

Entrevista

¿De dónde le viene a Banesa San Juan la afición a los coches?

De siempre he tenido cerca el mundo de los rallys.

¿Cómo fueron tus inicios en el mundillo de los rallyes?

Hace unos años participe como copilota con mi entonces novio (ahora marido), Asier Lekuona. En una Copa Saxo.

Pero hasta el momento no te habías decidido a pilotar. ¿Qué otras labores has llevado a cabo?

Ayudante de organizador de carreras, espectadora y últimamente ayudando en las asistencias de la Copa Focus.

¿Y qué te lleva ahora a colocarte al volante?

Romper el hielo y probar. Pero sobre todo disfrutar de lo que me gusta.

Vas a correr en la Copa RACVN de Rallyes de Tierra. ¿Por qué has elegido esta competición?

Porque mi marido tiene varios para alquilar y decidimos que era buena oportunidad para aprender.

¿Qué tiene la tierra que no tenga el asfalto?

Es más técnico y más divertido.

¿Cómo es tu coche?

Un coche que ya ha sido ganador de esta copa, muy sencillo, casi todo de serie, pero con modificaciones solo en las medidas de seguridad.

¿Qué cualidades crees que tiene que tener un buen piloto de rallyes de tierra?

Ser muy constante y rápido.

¿Y cómo es Banesa como piloto?

Pues todavía una aprendiz. Me veo muy nerviosa, con muchas ganas y atrevida; pero lo que tengo muy claro es que voy a disfrutar.

¿Tienes alguna manía a la hora de conducir?

No.

Otra de las partes importantes de un equipo de rallies es el copiloto. ¿Ha sido difícil preparar las notas?

Si un poco, porque él (Mikel Iraizoz) no había hecho nunca de copiloto y yo tampoco de piloto; entonces un poco si que nos a costado.

¿Vosotros tenéis algún truco a la hora de confeccionarlas o es “secreto de sumario”?

No hay ningún truco. Hay gente que usa aplicaciones, pero yo no me hallaba con eso. Yo soy más tradicional, le digo lo que voy viendo y el lo anota y así hemos empezado.

Es obvio que la compenetración entre ambos debe ser óptima pero, a esa velocidad, ¿te enteras de lo que te canta?

Si nos escuchamos perfectamente ya que vamos con micros.

¿Esto también se entrena?

Si, si. Tener unas buenas notas te facilita mucho el trabajo.

¿Cuánta importancia tiene la figura del copiloto en las victorias?

En el coche somos un equipo. Tiene la misma importancia que el piloto, pues yo todo lo que dice lo hago. Como cante una nota mal... Yo voy “ciega” a lo que él me dice. Si Mikel canta algo mal, yo voy a ir mal.

¿Cuál va a ser vuestra primera prueba?

El 5 de mayo participamos en el Rally de Ausejo, organizado por la Escudería Autona.

¿Cuántos kilómetros lleváis “a la espalda” para prepararla?

No muchos, por eso vamos a rodar y a intentar hacerlo lo mejor posible.

¿Exige mucho sacrificio dedicarse a las carreras?

Más que sacrificio es tiempo, aunque sarna con gusto no pica.

¿Qué te dijeron en casa cuando les dijiste que ibas a correr en la Copa Focus?

Que estaba loca... que es muy peligroso... pero, como ya saben que siempre me ha gustado que mucho ánimo y adelante.

¿Qué te dicen tus niñas y tu marido al verte al volante? ¿Qué piensan de tener una “mamá piloto”?

Están todos encantados, con mucha ilusión de verme en acción.

Sin duda, sin el apoyo de los tuyos no podrías haberlo hecho ¿no?

Si. Sería mucho más difícil.

Hablando de los tuyos, ¿también tienes “club de fans” entre tus paisanos?

Sí. Encabezado por mis hijas y mis amigas.

¿Es Navarra una zona con mucha afición a los rallies?

Antes había menos pero ya lleva unos años que la Federación Navarra de Automovilismo se está moviendo y se nota.

¿Hay buenos pilotos en la Comunidad foral?

Si. Hay buenos... y muy buenos.

Los pilotos ¿sois unos inconscientes al volante?

Es lo que se dice pero somos todo lo contrario. No por ser piloto vamos a toda velocidad en carretera abierta.

Al hilo de esto, los que os dedicáis a las carreras, ¿sentís que hay algún prejuicio a vuestro alrededor?

Que a veces se nos mira como delincuentes y descerebrados.

¿Cómo ves el automovilismo en Navarra?

Ahora muy bien, se nota el interés en estos años.

¿Crees que la oferta es suficiente?

Creo que hay una buena oferta, porque tenemos muchas categorías para moverte.

¿Cuál es el objetivo para esta temporada?

Intentar terminar todas las carreras, aprender y disfrutar

¿Y para un poco más adelante?

Seguir mejorando.

¿Alguna “receta propia” para mejorar?

Aprender de mis errores.

¿Mantienes todos los puntos del carnet?

Si claro (ríe). En carretera abierta los pilotos no vamos distinto a los demás.

Si pudieras elegir, ¿Qué rallie te gustaría correr?

Muchos, pero si tuviera que elegir uno, sería el de Suecia porque es en nieve.

¿Y qué coche elegirías para correr?

Cualquiera de los que corren el mundial. Sólo con ir ya me bastaría

¿Qué es para ti la velocidad?

Adrenalina. La gente se confunde con los pilotos de rallys. Los que van por la carretera adelantando y haciendo trompos no son los pilotos. Nosotros pagamos mucho dinero para competir y desahogarnos en tramos de rallys. No lo tenemos que hacer en carreteras abiertas.